Należytość pocztowa opłacona ryczałtem.

Zawiera wiadomości o publicznych dostawach i budowach, o zapotrzebowaniu prywatnem i t. p.

Wydawnictwo nie przyjmuje odpowiedzialności za pomyłki druku, braki w zapodanych szczegółach i t. p.

Tygodnik dostaw

Pismo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

Placówki Tygodnika dostaw: Warszawa, Poznań, Lwów, Kraków, Wilno, Łódź, Katowice, Bydgoszcz, Toruń.

Główna Redakcja i Administracja: Lwów, ul. Potockiego 50, Telefon Nr. 2-59.

Ekspedycja: Lwów, ul. Na Bajkach 3.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi:
rocznie . . . 20 złotych
półrocznie . . 14 „
Wychodzi przejściowo 2 razy w miesiącu.

Rok XXIV. **Lwów, 17 maja 1932.** **Nr. 9.**

Nr. Dz. ZZ-VIII-292/1

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie ogłosiła w Monitorze Polskim Nr. 100 z dnia 30 kwietnia 1932. przetarg publiczny na szycie ubiorów służbowych dla pracowników P. K. P.

Termin składania ofert do dnia 24 maja 1932 godzina 12-ta w południe.

OBWIESZCZENIA PAŃSTWOWE.

86. Odbudowa mostu. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza niniejszem przetarg publiczny na odbudowę mostu przez rzekę Turję pod Kowlem o rozpiętości w świetle 2×52,80 m. na km 124 linji Brześć — Kowel i wzywa do składania ofert. Odbudowa mostu obejmuje: rozebranie dwóch mostów prowizorycznych, na torze prawym i lewym, składających się z belek dwuteowych, opartych na jarzmach drewnianych, każdy długości około 56 m., rozebranie starego muru przyczółków około 100 m³, wykonanie nowego muru żelbetonowego przyczółków i ciosów podporowych razem około 60 m³, zmontowanie i ustawienie na podporach dwu nowych kratownic o rozpiętości teoretycznej każda 55,10 m. i wadze wraz z łożyskami każda około 186.6 tonn. oraz szereg innych drobnych robót. Do oferty należy dołączyć kwit kasy dyrekcyjnej na złożone wadjum w wysokości 5 procent od oferowanej ceny ryczałtowej za całość odbudowy. Wadjum to będzie zwrócone po ukończeniu rozprawy ofertowej, względnie przeliczone na kaucję przy zawarciu umowy. W razie cofnięcia złożonej oferty w czasie rozprawy ofertowej jak również w wypadku odmowy stawienia się do podpisania umowy po przyjęciu przez Dyrekcję złożonej oferty — wadjum przelewa się na rzecz Skarbu Państwa. Termin złożenia oferty do dnia 25-go maja b. r. do godziny 12-tej w południe. Otwarcie ofert nastąpi o godzinie 12-tej w tymże dniu. Oferty nadesłane później rozpatrywane nie będą. Termin ukończenia wszystkich robót, oprócz malowania konstrukcji, cztery miesiące od daty zawarcia umowy, Dyrekcja zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania powodów, oraz prawo wyboru przedsiębiorcy bez względu na cenę. Do oferty należy dołączyć kosztorys według opracowanego przez Dyrekcję wzoru, w którym ceny winny być wskazane cyframi i słownie. Podział robót na części pomiędzy kilkoma przedsiębiorcami nie będzie dopuszczony, wobec czego oferty obejmujące nie całość tych robót, a tylko część ich, nie będą ropatrywane. Oferty i załączniki należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość włożyć do koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i złożyć pod adresem: Radom, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych, Rynek 12. Na zewnętrznej czystej kopercie bez firmy należy położyć tylko napis: Oferta na odbudowę mostu przez rzekę Turję pod Kowlem. Szczegółowe warunki można otrzymać w Wydziale Drogowym D. O. K. P. w Radomiu za opłatą 5 zł., gdzie również można przejrzeć projekt odbudowy mostu. Oferenci, którzy dotychczas w obrębie D. O. K. P. w Radomiu robót nie prowadzili, winni do oferty również dołączyć odpis z Rejestru Handlowego, poświadczony notarjalnie.

---

87. Roboty budowlane i mostowe. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie ogłasza przetarg nieograniczony na wykonanie na kolejach wąskotorowych w okresie od 1 czerwca 1932 r. do 31 grudnia 1932 r. z materjałów kolejowych robót, w obrębie zarządu kolei w Dukszatach, ziemnych i mostowych, w obrębie zarządu kolei w Nowojelni — budowlanych i mostowych i w obrębie zarządu kolei w Janowie Poleskim — mostowych. Powyższy przetarg dotyczy robót, objętych wydanemi przez Dyrekcję O. K. P. w Wilnie normami robocizny i materjałów dla robót budowlanych (2-gie wydanie), oraz normami robocizny i materjałów dla robót, związanych z odbudową mostów (wydanie 2-gie). Oferty powinny być złożone do godziny 12 dnia 25 maja 1932 roku do specjalnej skrzynki w Prezydjum Dyrekcji (Wilno, ul. Słowackiego 2).

Bliższe szczegóły na miejscu.,

---

88. Przetarg budowlany. 10 Okr. Urząd Budownictwa w Przemyślu, ul. Mickiewicza 44 ogłasza przetargi nieograniczone na: 1) wykonanie robót dla odwodnienia gruntu przykoszarowego 4 pp. leg. w Kielcach zapomocą rowów otwartych i drenów — termin otwarcia ofert dnia 23 maja 1932 r., godzina 10-ta. 2) Budowę budynku baonowego dla 4 pp. leg. w Kielcach — termin owarcia ofert dnia 23 maja 1932 r. godzina 12-ta. 3) Budowę wozowni dla 4 pp. leg. w Kielcach — termin otwarcia ofert dnia 24 maja 1932 r. godzina 10-ta. 4) Budowę kuźni pułkowej dla 4 pp. leg. w Kielcach — termin otwarcia ofert dnia 24 maja 1932 r. godzina 11-ta. 5) Budowę działowni i garażu dla 4 pp. leg. w Kielcach — termin otwarcia ofert dnia 24 maja 1932 r. godzina 12-ta. 6) Budowę wartowni i aresztów dla 4 pp. leg. w Kielcach — termin otwarcia ofert dnia 24 maja 1932 r. godzina 13-ta. Do ofert należy dołączyć: a) kosztorysy ofertowe w 1 egz. z cenami jednostkowemi i sumami ostatecznemi opisanemi cyfrowo i słownie, b) poświadczenie Kasy Skarbowej na złożone wadjum w wysokości 1 procent od sum oferowanych. Ogólne i szczegółowe warunki budowli, kosztorysy ślepe, przepisy o ofertach do nabycia, rysunki zaś do obejrzenia w referacie budowlanym 10 Okr. Urz. Bud. codziennie o d godziny 12—13. Do robót ad 1) i 2) dopuszczalne tylko firmy inżynierskie.

---

89. Przetarg budowlany. Okręgowy Urząd Budownictwa Wojskowego w w Warszawie, ul. Przejazd 15. ogłasza przetarg na: 1) Dalszą budowę budynku Nr. 9 w internacie w Dęblinie, 2) Remont budynku przy ul. 29-go Listopada w Warszawie, 3) Odbudowę hangaru Nr. 5 na Okęciu, 4) Remont dachów w Zegrzu Południowem, 5) Budowę przybudówek do hangaru Nr. 5 na Okęciu, 6) Remont dachów w Sądzie przy pl. Piłsudskiego w Warszawie, 7) Odbudowę hangaru Nr. 9 na Okęciu, 8) Remont bramy w Cytadeli Warszawskiej, 9) Dalsza budowa strzelnicy w Modlinie, 10) Dalsza budowa strzelnicy w Zambrowie, 11) Remont dróg i mostów w Cytadeli Warszawskiej. Do oferty należy dołączvć: 1) Kosztorysy ofertowe z cenami jednostkowemi i sumami ostatecznemi opisanemi cyfrowo i słownie. 2) Poświadczenie Kasy Skarbowej na złożone wadjum w wysokości 1 procent od sum oferowanych. Ogólne i szczegółowe warunki budowy, kosztorysy ślepe, przepisy o ofertach, instrukcja dla ofrentów i rysunki są do obejrzenia i nabycia w 1 Okręgowym Urzędzie Budownictwa (pokój Nr. 181) w godzinach od 11 — 13 za wyjatkiem dni środy i soboty. Termin składania ofert, tak miejscowych jak i zamiejscowych na roboty ad 1) do dnia 19 maja do godziny 9-tej, ad 2) do dnia 20 maja do godziny 9-tej, ad 3) do dnia 23 maja do godziny 9-tej, ad 4) do dnia 24 maja do godziny 9-tej, ad 5) do dnia 27 maja do godziny 9-tej, ad 6) do dnia 1 czerwca do godziny 9-tej, ad 7) do dnia 2 czerwca do godziny 9-tej, ad 8) do dnia 4 czerwca do godziny 9-tej, ad 9) do dnia 7 czerwca do godziny 9-tej, ad 10) do dnia 7 czerwca do godziny 10-tej, ad 11) do dnia 10 czerwca do godziny 9-tej, w których to terminach rozpocznie się komisyjne otwarcie ofert.

---

90. Różne roboty. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu ogłasza w dniu 2 czerwca 1932 r. przetarg publiczny na wykonanie robót: a) malarsko-szklarskich, b) blacharsko-dekarskich, c) zduńskich, przewidzianych przy naprawie budynków na stacjach, względnie przystankach w obrębie Oddziałów drogowych Poznań I, Poznań II, Ostrów, Jarocin, Wolsztyn, Gniezno i Wągrowiec (w obrębie Gniezno i Wągrowiec bez robót zduńskich), oraz robót d) ciesielskich i e) stolarskich w obrębie Oddziałów Drogowych Poznań II, Ostrów i Jarocin w okresie do dnia 31 grudnia 1932 r. Oferty należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej, z napisem wskazującym zawartość włożyć do drugiej koperty nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej znajdującej się przedsionku gmachu Dyrekcji najpóźniej do dnia 2 czerwca godzina 11-ta, gdyż w tym dniu o godzinie 12-tej nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji, pokój 401. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis: Zgłoszenie na przetarg Nr. DB. II. 17/32 na wykonanie robót . . . . w obrębie Oddz. Drog. . . . . Oferty wysyłać można pod wskazanym adresem również pocztą. Ofertę musi otrzymać władza rozpisująca przetarg przed terminem otwarcia oferty. W taki sam sposób składać należy zgłoszenia na zmianę, uzupełnienie lub cofnięcie oferty. Do oferty należy dołączyć kwit którejkolwiek Kasy Dyrekcyjnej na złożone wadjum w wysokości 3 proc. od oferowanej sumy. Oferty należy składać oddzielnie na roboty, wymienione wyżej pod lit. a) b) c) d) i e) oddzielnie dla każdego z wymienionych Oddziałów drogowych, a ślepe kosztorysy należy wypełnić cenami jenostkowemi w złotych obiegowych cyfrowo i słownie, oraz wyliczyć sumy końcowe. W pokoju Nr. 401 w godzinach urzędowych przed terminem otwarcia ofert, zateresowani mogą przeglądać wszelkie materjały, dotyczące zamierzonej roboty, jak również otrzymywać formularze ślepych kosztorysów za opłatą 2 zł. za każdy kosztorys. Wysyłanie pocztą materjałów dotyczących przetargów Dyrekcję nie obowiązuje. Oferta obowiązuje oferenta w ciągu czterech tygodni, licząc od dnia otwarcia ofert. O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to winien sam ustalić termin ważności swej oferty. Dyrekcja zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia przewidzianych do wykonania ilości robót, oddania robót częściowo kilku oferentom, a także unieważnienia przetargu, bez podania powodów, oraz prawo wyboru oferenta, bez względu na cenę. Przed podpisaniem umowy składa oferent kaucję w wysokości 5 procent od oferowanej sumy, na poczet kaucji może być zaliczone złożone do przetargu wadjum. Miejsce i termin wykonania robót wskazane będą w zamówieniach, które wystawią Oddziały Drogowe dla każdej poszczególnej roboty. Za przekroczenie terminu wykonania robót będzie pobierana kara konwencjonalna w wysokości 0.1 procent (jedna dziesiąta procentu) od sumy zamówienia za każdy kalendarzowy dzień przekroczenia.

---

92. Malowanie żelaznych konstrukcji. Dyrekcja Okręgowa kolei państwowych we Lwowie ogłasza przetarg publiczny na malowanie żelaznych konstrukcji mostowych. Termin wnoszenia ofert upływa z dniem 20 maja 1932 r. o godzinie 12-tej w południe.

OBWIESZCZENIA MIEJSKIE.

16. Dostawa kamienia polnego. Magistrat miasta Lublina ogłasza na dzień 18 maja r. b. przetarg publiczny na dostawę 800 ton kamienia polnego. Szczegóły przetargu w dziale Budownictwa Magistratu.

Inwentarz budowlany do sprzedania (w całości i częściowo)

Czerpaki:

Czerpak łyżkowy parowy, z kotłem pionowym na 8 atm., typ IV. firmy Menck i Hambrock, na podwoziu gąsienicowem, pojemność łyżki 0,75 m kub., r. bud. 1925, waga ok. 45 tonn.

Czerpak łyżkowy, parowy, z kotłem pionowym, na 8 atm., typ E, firmy Menck i Hambrock, do jazdy na szynach, pojemność łyżki 0,75 m. kub., r. budowy 1923/24, waga ok. 32 tonny.

Czerpak łyżkowy, parowy z kotłem pionowym, typu L 8, firmy Weserhütte A. G. pojemność łyżki 1 m kub., r. bud. 1920/21, waga ok. 30 tonn.

Kafary:

Kafar ręczny, składający się z baby wagi 570 kg, windy nośnej 750 kg do liny stalowej, zrywacza z ciężarkami, rolki z wałami.

Kafar ręczny, składający się z baby wagi 700 kg., windy nośnej 980 kg., do liny stalowej, zrywacza z ciężarkami, rolki z wałami.

Kafar parowy, składający się z baby żelaznej mechanicznej Arcisza, wagi ok. 1.500 kg., sztalug drewnianych kompletnie okutych, windy ręcznej wagi 500 kg., kompletu rur żelaznych do pary wraz ze sztucerami.

Kafar parowy z babą, automatyczny, systemu inż. Lebiediewa, wagi 1.000 kg i skokiem 1.200 mm., średnicy 200 mm,, do zabijania pali średnicy 300 mm., waga kafara 2.500 kg., z windą napędową, z 2-cylindrową i podwójną przekładnią, wagi ok. 2.500 kg, z zapasowym aparatem rozdzielczym.

Kafar parowy o wadze baby 1.500 kg., średnicy 350 mm. i skoku 650 mm., waga kafara 3.500 kg., z 2-ma zapasowymi aparatami rozdzielczymi, wraz z windą parową 2-cylindrową i podwójną przekładnią, wagi ok. 2.500 kg.

Kafar benzolowy do zabijania szpuntów, wysokość skoku baby 12—20 cm., waga baby 50 kg.

Torkrety:

Torkret działo cementowe do natryskiwania betonu z kompletną armaturą, t. wieżami, dyszą ze stożkami, gumowemi wkładkami etc.

Torkret injektor do wtłaczania betonu w szczeliny fundamentów i murów.

Kompresory powietrzne:

Kompresor Flottmanna, 1-cylindrowy, wydajność 10 m. kub./min., model normalny, typ K. 18.

Kompresor Flottmana, 1-cylindrowy leżący, wydajność 9 m. kub./min.

Kompresor dwustopniowy, 1-cylindrowy ze zbiornikiem do powietrza, wydajność 8 m. kub./min.

Kompresor (agregat) Flottmanna na podwoziu, złączony z silnikiem benzynowo-benzolowym, wydajność 4 m. kub./min., komplet składający się z 1 kompresora wraz z ssącym i tłoczącym wentylem, 1 filtra powietrznego, 1 tłoczącego aparatu do smarowania ze zbiornikiem na olej, 1 chłodnicy powietrznej z turbiną powietrzną, 1 zbiornika powietrznego, 1 pompy do wody chłodzącej, 1 podwozia z ramą z żelaza korytkowego, urządzenia hamulcowego, wagi zaprzęgowej, dyszli i silnika benzynowo-benzolowego, ogólna waga ok. 2.447 kg.

Kompresor (agregat) składający się 1 kompresora o średnicy 390/320 mm., skok tłoka 200 mm., liczba obrotów na min. 300, ilość zasysanego powietrza na minutę 6,2 m³, do niego 1 elektromotor trójfazowy, pierścieniowy „Brown-Boveri“ 45 KM, 220/380 V., 1.000 obr. z rozrusznikami olejowymi, 1 tablicy rozdzielczej, zbiornika powietrznego i rurociągu.

Betoniarki i Wapniarki:

Betoniarka szybkosprawna systemu „Jaeger“ 150 litrowa z silnikiem benzynowym 2-konnym.

Betoniarka szybkosprawna systemu „Jaeger“ 150 litrowa, z koszem automatycznym i dźwigarką budowlaną, z silnikiem 5-konnym.

Betoniarka szybkosprawna systemu „Jaeger“, 250 litrowa z koszem automatycznym, bez dźwigarki budowlanej, z silnikiem 3-konnym.

Betoniarka systemu „Kaiser“ 300 litrowa.

Betoniarka systemu „Ransome“ 500 litrowa.

Betoniarka systemu „Ulrich“ 500 litrowa.

Betoniarka Allgemeine Bau Ges., wydajność 3 m³/godz., z koszem, prowadnicą i bokami korytkowymi, 100 litrowa.

Wapniarka Vögele z silnikiem benzynowym (o przymusowem mieszaniu).

Wieże, Dźwigarki itp.:

Wieża rozsuwana, podnośna 2.436 kg.

Wieża wyciągowa kompletna, posiadająca 4 rury, 3 ramy żelazne, ciężarki, cybanty etc.

Dźwig budowlany złożony z 4-ch rur do wyciągu, 4-ch żórawi, 1 podstawy, cybantów i rolek.

Dźwig budowlany masztowy z platformą obrotową, liną, etc. na 20 m wysokości.

Dźwigarka budowlana 750 kg udźwigu.

Lewary 20-tonnowe.

Hasple parowe:

Haspel parowy 2 cylindrowy 10 KM.

Haspel parowy jak wyżej.

Haspel parowy 1-cylindrowy 14 KM.

Haspel parowy 2-cylindrowy 15 KM.

Haspel parowy 2 cylindrowy 8 KM.

Haspel elektr. typu EF 3.

Silniki elektryczne:

Silnik elektr. Oest. Bergman 3“ typ D 394 szem. N. 11.

Silnik elektr. 1,5 konny, 220 V., Ellin, 1.500 obr., prądu stałego.

Silnik elektr. Bergman, pierścieniowy, typu S. D. 3, 380/220 V., 3 kw., 1.450 obr.

Silnik elektr. Bergman trójfazowy 220/380 Volt, o mocy 60 KM., 950 obr.

Silnik elektr. trójfazowy Papst o mocy 12 KM., 950 obr., 220/230 V.

Silnik elektr. trójfazowy 220/380, o sile 7.5 KM.

Silnik elektr. Bergman, prądu zmiennego, typu N. S. D., pierścieniowy, 380/220 V., 1.450 obr., 5,5 kw., 7,5 KM.

Silnik elektr. Bergbau-Maschinenges., 5 KM., 1.450 obr.

Silnik elektr. AEG. trójfazowy o mocy 102 KM., 1.450 obr., 120/210 V.

Silnik elektr. pierścieniowy o sile 13,6 KM., 1.450 obrotów, na prąd trójfazowy, 220/230 V., typ. K. 8.

Silnik elektr. Siemens-Schuckert, trójfazowy, 1.430 obr., 13½ KM.

Lokomobile:

Lokomobila fabr. Lanz Mannheim na kołach, zbudowana w 1912 r., na 12 atm. pary przegrzanej. Mod. F. 6 F. o sile 100 — 120 KM., w komplecie z kominem żelaznym ok. 12 m. wysokości, pow. ogrzew. kotła 32,6 m².

Lokomobila fabr. Garret na kołach, 12 KM.,, pow. ogrzew. 11 m², ciśn. 4 atm.

Lokomobila benzynowa 15 KM.

Różne:

Drezyna motorowa dla 4 — 6 osób na tor 600 i 750 mm.

Szpunciarka w komplecie.

Maszyna do trzepania worków.

Tokarnia pociągowa silnej konstr., z wałem pociągowym do podłużnego toczenia i wrzecionem śrubowem do gwintów, z planszajbą, wysokość 1.500 mm między kernerami.

Tokarnia 1.5 m długa, 250 mm wysokości z przystawką, uchwytami, lunetą, kluczami, kołami zębowemi.

Tokarnia wymiary wangi żel. dł. 1700×200, posunięcie suportu 200×170, wysokość kernera 190.

Maszyna do cięcia żelaza różnych profili, do popędu motorowego marki „Rucoco“.

Maszyna do cięcia żelaza „Romryk“ z elektr. silnikiem 10 KM, 220 V., wagi 978 kg.

Maszyna do gięcia żelaza „Record“ z elektr. silnikiem 10 KM., 220 V., 40 mm., wagi 953 kg.

Urządzenie do gięcia spirali wagi 101 kg.

Maszynka do cięcia żelaza średnicy 28 mm.

Płuczka do żwiru N. 2, z lejem wywrotowym, cała z blachy.

Suszarka rotacyjna do piasku z wężownicą i wałem.

Sito mechaniczne do żwiru i piasku z wałem korbowym, kołem rozpędowem i przystawką.

Wiertarka z popędem mechanicznym, posuw świdra 45 mm.

Winda do ładowania kloców na wagony.

Drezyna normalno-torowa ręczna (szwedka) na 4 osoby.

Drezyna normalno-torowa ręczna i nożna (kombinowana) na 4 osoby.

Rozjazdy do kolejki.

Obrotnice do kolejki.

Samochód limuzyna 4 osob.

Samochód Torpedo odkryty.

Walec szosowy dieslowy 8-tonnowy.

Parowozy i lokomotywki motorowe:

Parowóz 50 KM, 3/3 sprzężone osie, na tor 600 mm, miedz. palenisko.

Parowóz 70 KM., 3/3 sprzężone osie, na tor 750/760 mm., miedz. palenisko.

Parowóz 40 KM, 2/2 sprzężone osie, na tor 600 mm., miedz. palenisko

Parowóz 140 KM., 4/4 sprzężone osie, na tor 750/760 mm., miedz. palenisko.

Parowóz normalno-torowy 80—100 KM., 2/2 sprzężone osie.

Lokomotywka Austro-Daimler, benzynonowa 6 konna na tor 600 mm.

Szyny:

5.000 m. profilu 65 mm. w przęsłach 600 mm., rozpiętości, po 5 m. długich.

25.000 m. profilu 65 mm. luzem po 5—7 m. dług.

3.000 m. profilu 70 mm. luzem po 5—7 m. dług.

15.000 m. profilu 80 mm. luzem po 5—7 m. dług.

1.500 m. profilu 110 mm., luzem po 6—8 m. dług.

16.000 m. profilu 135 mm., po 10—15 m. dług.

Wagoniki:

100 platform żelaznych 600 mm.

40 wywrotek 3/4 m³ × 600.

100 wywrotek 1 m³ × 600.

40 wywrotek 2 m³ × 600 m.

60 truków do drzewa 600 mm.

1 rower kolejowy normalnotorowy.

Kotły parowe:

Kocioł przenośny „Arkuszewski“ stojący, płomiennikowy, 6 atm., r. bud. 1911, pow. ogrzew. 25 m².

Kocioł mały Lachapelle, pow. ogrzew. 7,15 m², 7 atm., r. bud. 1922.

ZGŁOSZENIA do Adm. „Tygodnika dostaw“ we Lwowie, ul. Potockiego l. 50 pod „Inwentarz“.

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw, Stow. z ogr. odp. Redaktor odpowiedzialny: Marjan Wiktor Jaworski.
Drukarnia A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20. — Telefon 28-18.